

# ČÁST D

## SO 301

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.  
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 0,780 - 1,120

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.1

Příloha:

VZOROVÉ VÝKRESY

Měřítko:

Počet formátů:

-

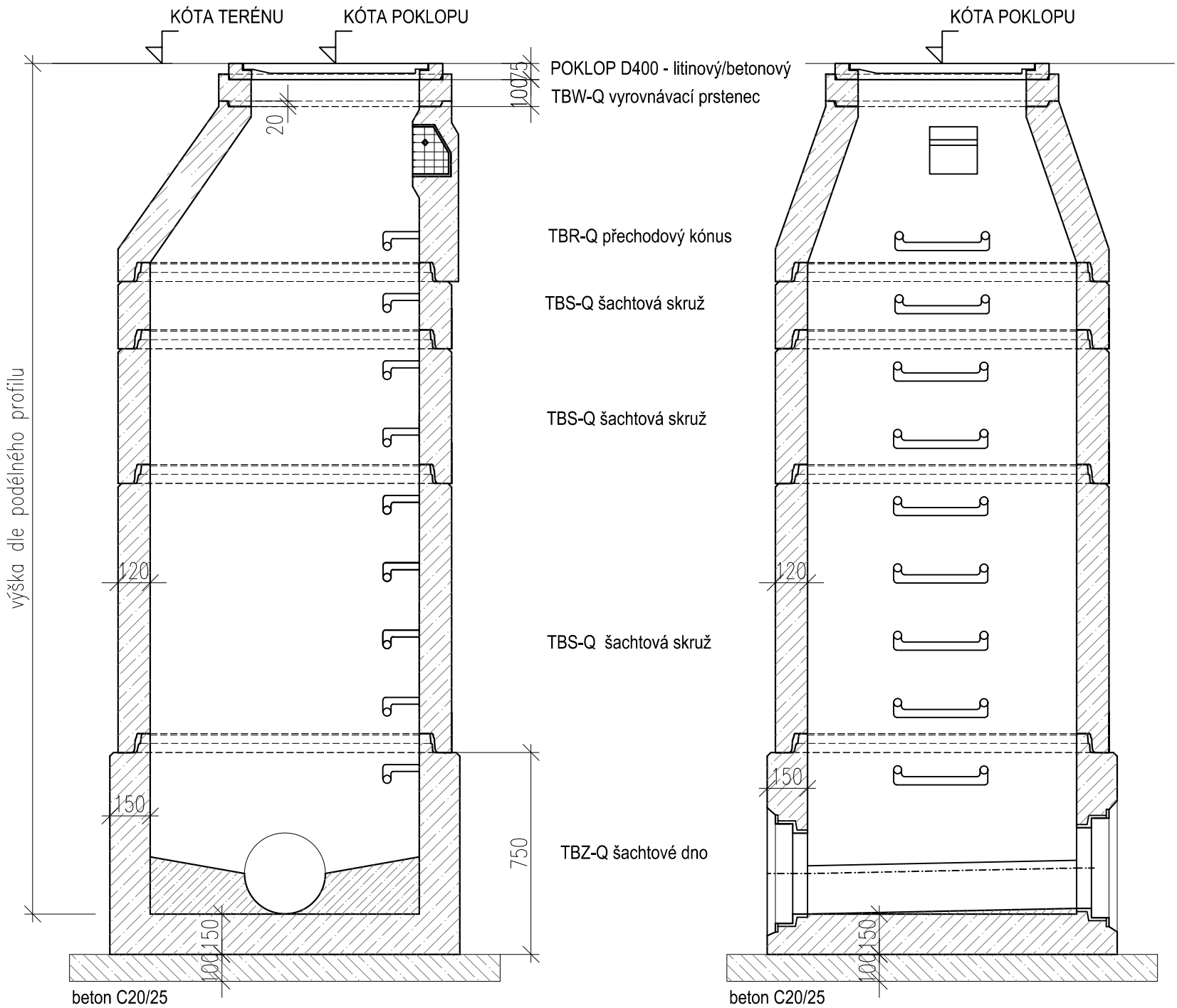
-

Číslo přílohy:

4

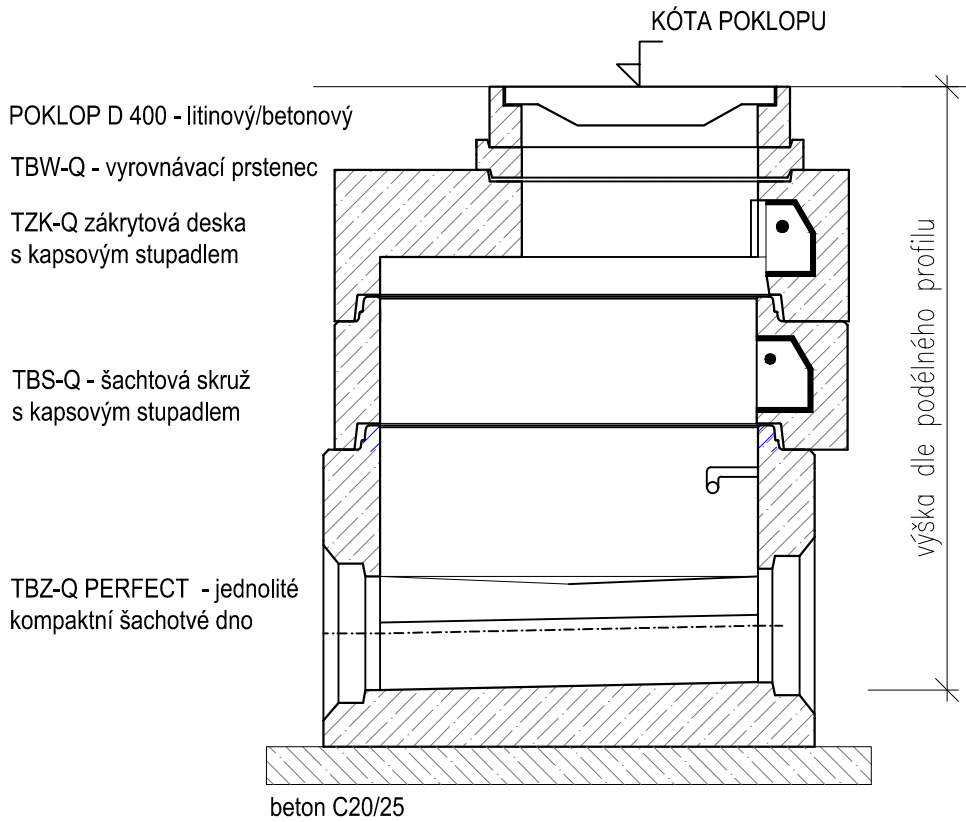
# VZOROVÁ ŠACHTA DN1000 S KONUSEM DLE ČSN EN 1917

## pro zaústění kanalizačního potrubí DN300 - DN400 M 1:20

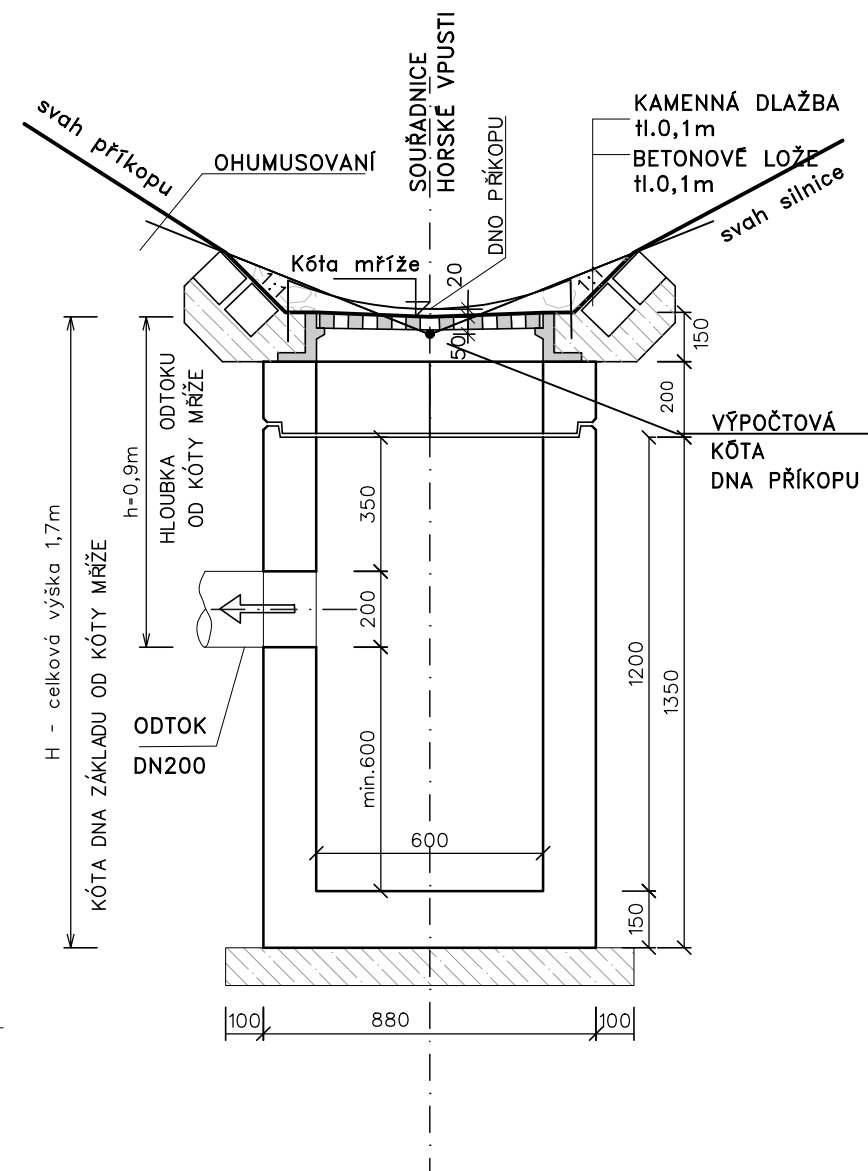


- Poznámky:
- Poklopy šachet v rozsahu A15 - D400 (třída dle uvažovaného zatížení).
  - Poklopy budou osazovány dle požadavku výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4 (užití montážní pěny se nepřipouští).
  - s konusem dle ČSN EN 1917

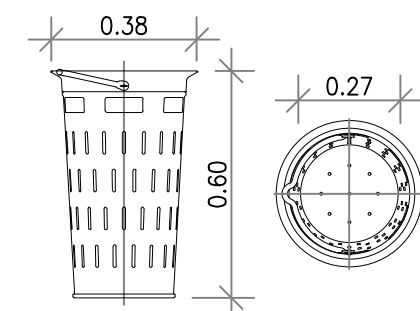
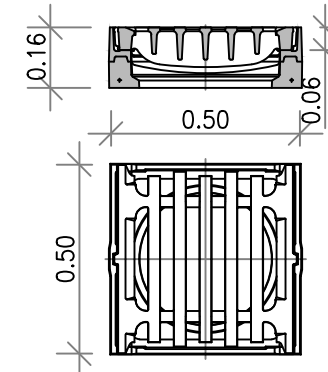
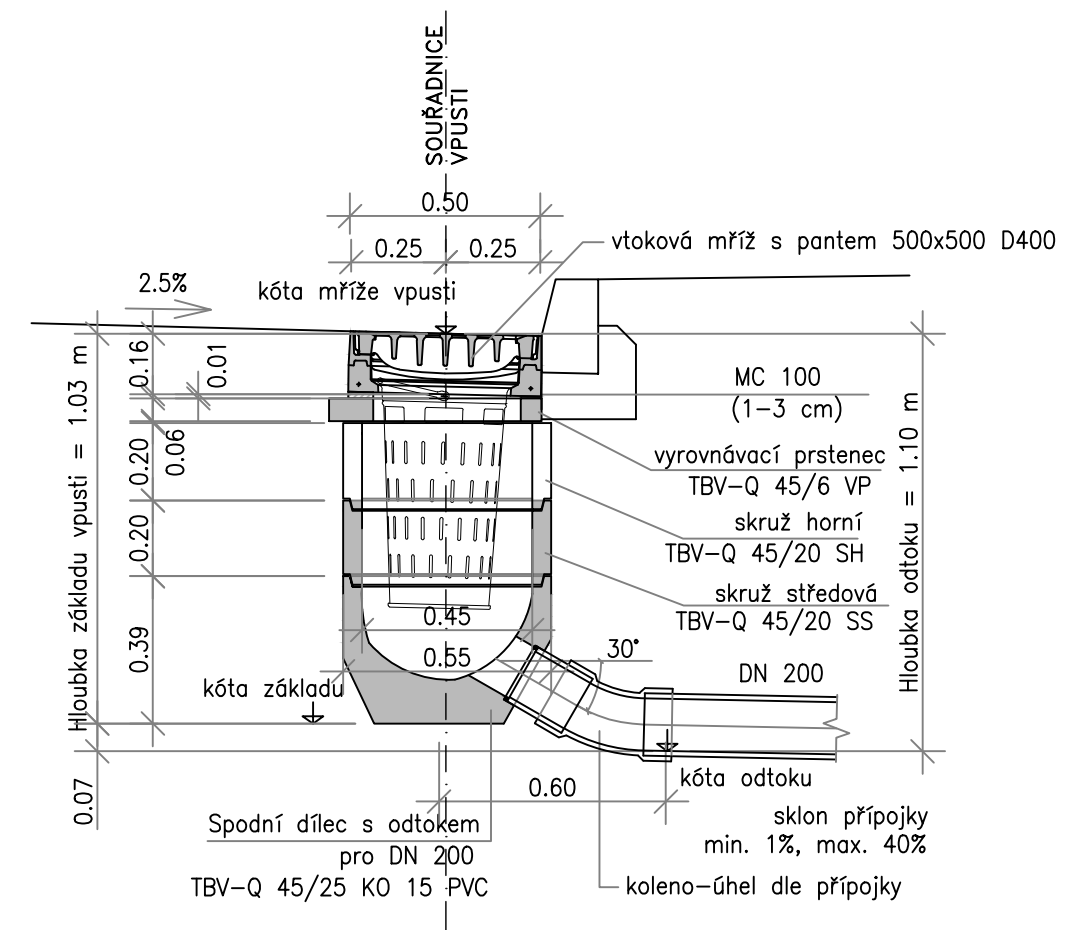
### Vzor nízké sestavy kanalizační šachty DN1000



UMÍSTĚNÍ V SILNIČNÍM PŘÍKOPU, (vzor HV1,HV2, HV3)

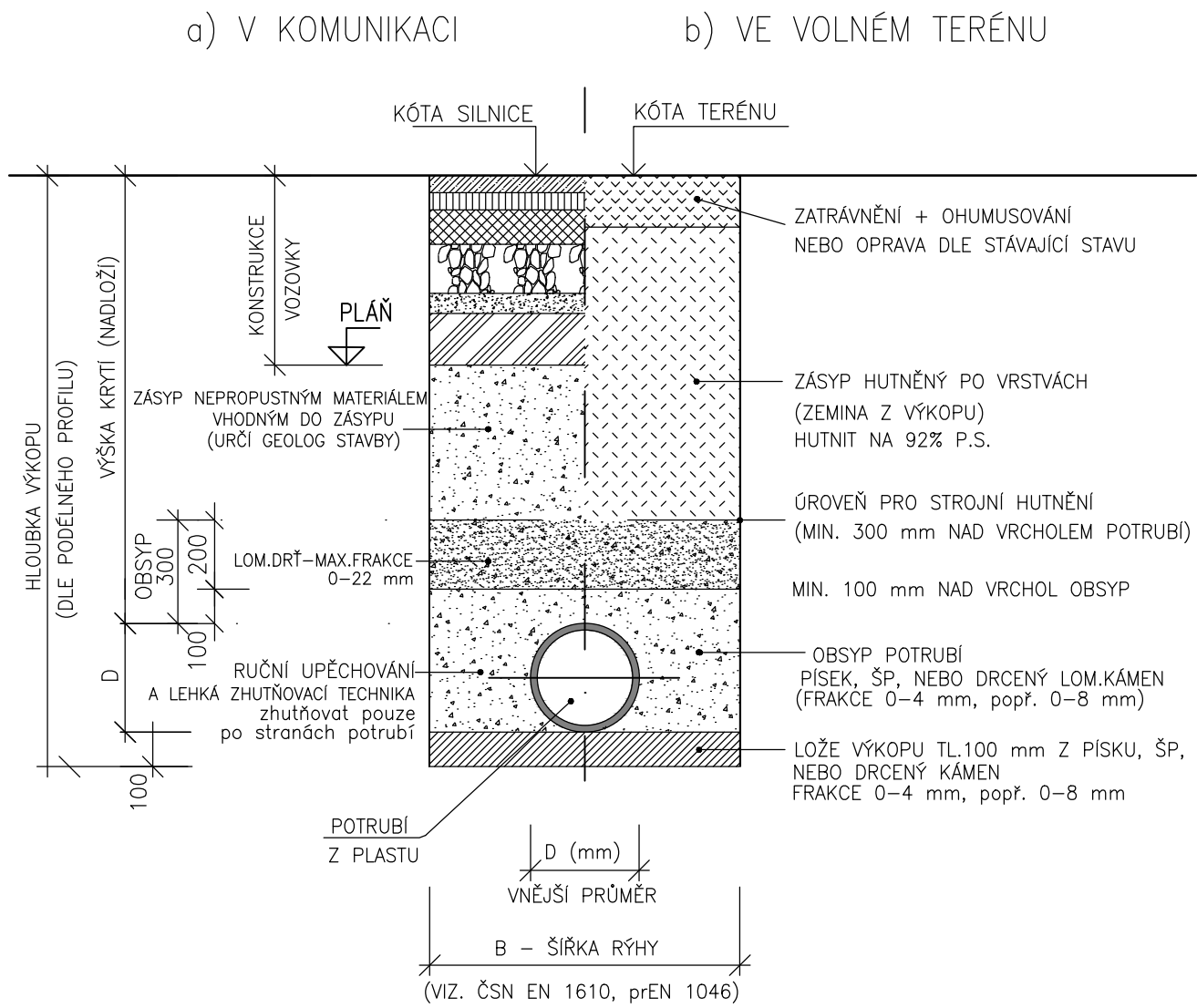
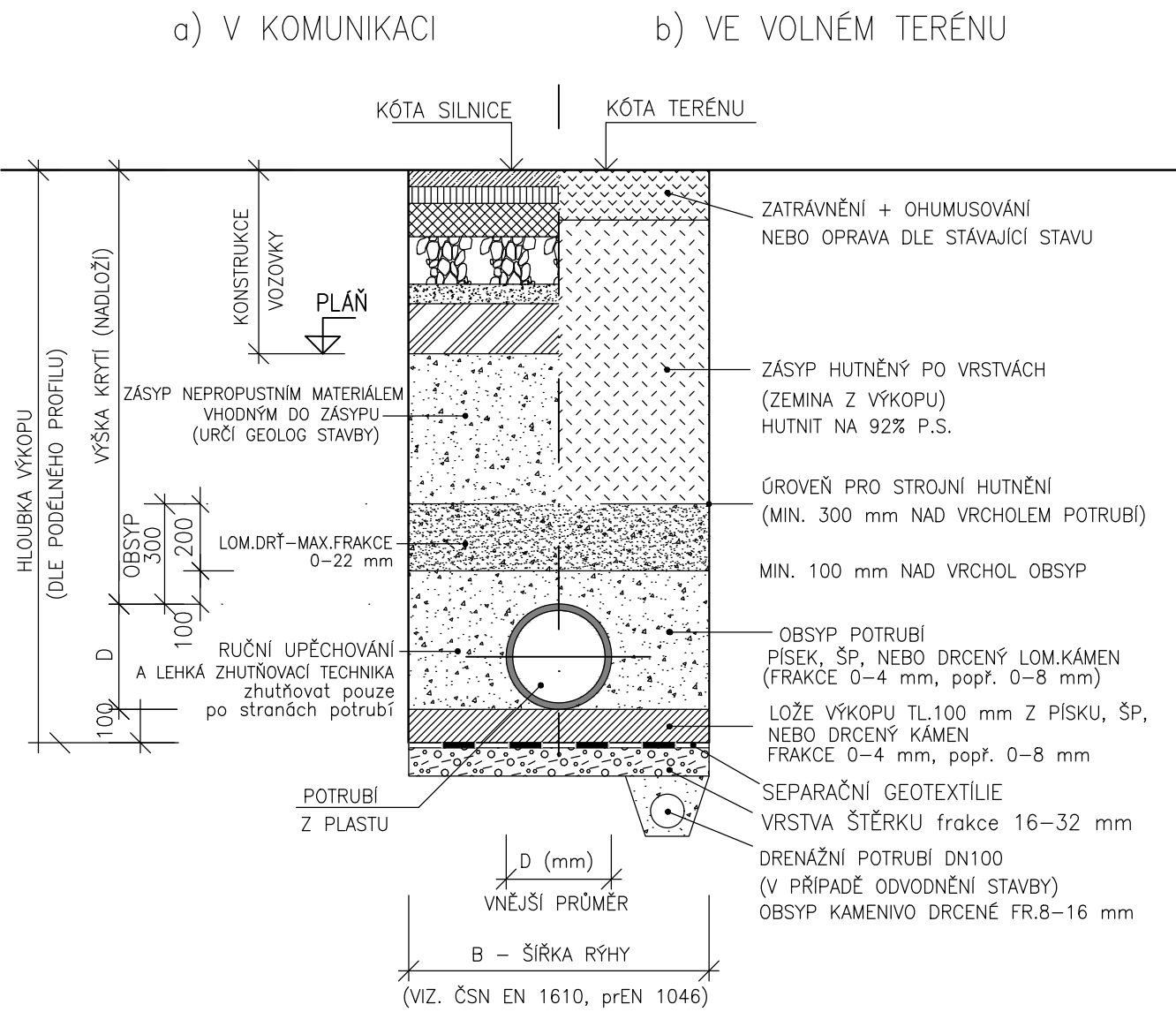


### UMÍSTĚNÍ U OBRUBNÍKU (vzor UV1-UV8)



# VZOROVÉ SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ Z PLASTU v podzemní vodě

bez podzemní vody



POZNÁMKA:

Od hloubky výkopu 1,2m bude rýha pažena.

- spojení trub odolá tlaku až 2,4 barů, systém může být používán i v ochranných pásmech zdrojů pitné vody
- potrubí může být použito jak ve větších, tak i v menších hloubkách pod komunikacemi určenými pro těžkou nákladní dopravu

Pro zásypy rýh a podobných výkopů mimo silniční těleso je min. míra zhutnění zásypu 92 % PS, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100 % PS